



# VISI DAN MISI

## JURUSAN TEKNIK SIPIL

### POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA

## VISI

**“MENJADI PROGRAM STUDI VOKASI YANG UNGGUL, BERKUALITAS DAN BERDAYA SAING TINGGI TERUTAMA DALAM BIDANG TEKNIK SIPIL PADA TINGKAT NASIONAL DAN INTERNASIONAL”**

## MISI

- 1** Menyelenggarakan program pendidikan Sarjana dan Magister Terapan di bidang teknik sipil yang bertumpu kepada peningkatan kualitas pendidikan, perluasan akses dan lulusan berdaya saing tinggi.
- 2** Mengembangkan penelitian terapan dan pengabdian masyarakat di bidang Teknik Sipil.
- 3** Menyelenggarakan program kerjasama untuk penguatan lulusan dan mendukung proses penyelenggaraan pendidikan yang lebih baik dan profesional.



# Prospek Lulusan Jurusan Teknik Sipil

Pegawai Negeri Sipil  
(Dinas PUPR, Balai  
Wilayah Sungai, dll)

BAPPELITBANG  
(Badan Perencanaan,  
Pembangunan,  
Penelitian, dan  
Pengembangan)

Pegawai BUMN  
(Hutama Karya,  
Waskita Karya,  
Bank, dll)

Konsultan Perencana  
dan Konsultan  
Pengawas  
(Skala Lokal, Nasional,  
dan Multinasional)

Kontraktor Pelaksana  
(Skala Lokal, Nasional,  
dan Multinasional)

# Pejabat Struktural Jurusan Teknik Sipil



**Dr. Ir. Insan Kamil, S.T., M.T., M.Sc.**  
Ketua Jurusan Teknik Sipil



**Dhiana Dwi Widiawati, S.S.T., M.T.**  
Sekretaris Jurusan Teknik Sipil



**Ir. Tommy Ekamitra Sutarto,  
S.T., M.Eng., Ph.D., IPU.**  
Koord. Prodi Rekayasa Perawatan  
dan Restorasi Jembatan



**Raudah Ahmad, S.S.T., M.T.**  
Koord. Prodi Rekayasa Jalan  
dan Jembatan



**Dwi Yuliasari, S.Kel., M.T.**  
Koord. Prodi Teknologi Rekayasa  
Konstruksi Bangunan Air



**Bernardo Sandrini Salasa,  
S.T., M.T.**  
Koord. Prodi Teknologi Rekayasa  
Konstruksi Bangunan Gedung



**Ir. Daru Purbaningtyas, S.T., M.T.**  
Koord. Lab. Hidrolika & Hidrologi



**Rafian Tist'ro, S.T., M.T.**  
Koord. Lab. Tanah & Geomatika



**Yudi Pranoto, S.T., M.Eng.**  
Koord. Lab. Struktur & Bahan



**Dhinar Yoga Hanggung Legowo,  
S.T., M.Eng.**  
Koord. Bengkel



**S1 TERAPAN**

# **TEKNOLOGI REKAYASA KONTRUKSI BANGUNAN AIR**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA**



**POLNES**

## **VISI**

**“Menjadi program studi  
Vokasi yang unggul di  
bidang Teknologi  
Rekayasa Konstruksi  
Bangunan Air pada  
tingkat Nasional dan  
Internasional”**



## **MISI**

- 1** Menyelenggarakan program pendidikan sarjana terapan di bidang Teknologi Rekayasa Konstruksi Bangunan Air yang bertumpu kepada peningkatan kualitas pendidikan, perluasan akses dan lulusan berdaya saing tinggi
- 2** Mengembangkan penelitian terapan dan pengabdian kepada masyarakat di bidang Teknologi Rekayasa Konstruksi Bangunan Air
- 3** Menyelenggarakan program kerjasama untuk penguatan lulusan dan mendukung proses penyelenggaraan pendidikan yang lebih baik dan profesional



## Keunggulan Prodi

- Merupakan Program Studi Sarjana Terapan pertama di Kalimantan Timur pada rumpun ilmu Teknologi Rekayasa Konstruksi Bangunan Air, sehingga akan menjadi Prodi unggulan dan nantinya lulusan memiliki peluang kerja yang tinggi dalam mendukung pembangunan Ibu Kota Nusantara (IKN).
- Perkuliahan dirancang dengan sistem *Hybrid Learning* dan menggunakan metode pembelajaran yang variatif diantaranya dengan pemecahan kasus (*case methode*) atau pembelajaran kelompok berbasis proyek (*team base project*) serta menerapkan keahlian *technopreneurship*.
- Membekali mahasiswa dengan kompetensi yang mampu mengembangkan dan menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang rekayasa bangunan air.
- Memiliki jaringan kerjasama yang luas dengan Industri dan Dunia kerja (IDUKA) sehingga mendukung proses penyelenggaraan pendidikan yang lebih baik dan profesional sesuai dengan kebutuhan industri.
- Seluruh lulusan tersertifikasi Badan Nasional Sertifikasi Profesi (BNSP)/IDUKA dengan banyak skema pilihan yang sesuai Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) terkait Konstruksi Bangunan Air.

## Peluang Karir Lulusan

- Pegawai Negeri Sipil (Dinas PUPR, Balai Wilayah Sungai, dll)
- Pegawai BUMN (Hutama Karya, Waskita Karya, dll)
- BAPPELITBANG (Badan Perencanaan, Pembangunan, Penelitian, dan Pengembangan)
- Kontraktor Pelaksana
- Konsultan Perencana dan Konsultan Pengawas

## KONTAK

ALEX

0821-9903-5424



Jl. Dr. Ciptomagunkusumo, Kampus Gunung Lipan, Samarinda, Kalimantan Timur.

## Media Sosial

@sipil.polnes

@polnes\_campus

www.polnes.ac.id

Scan disini !



<https://snpmb.bppp.kemdikbud.go.id/>



Politeknik Negeri  
Samarinda



**S-1 TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA  
KONTRUKSI BANGUNAN AIR**

JURUSAN TEKNIK SIPIL





# S1 Terapan Rekayasa Jalan dan Jembatan JURUSAN TEKNIK SIPIL POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA

## VISI

**“MENJADI PROGRAM  
STUDI VOKASI YANG  
UNGGUL DI BIDANG  
REKAYASA JALAN DAN  
JEMBATAN  
PADA TINGKAT NASIONAL  
DAN INTERNASIONAL”**

## MISI

**1**

Menyelenggarakan pendidikan vokasi dan menghasilkan lulusan yang memiliki IPTEK dan Imtaq serta berkualitas dan berdaya saing tinggi dalam bidang Jalan dan Jembatan

**2**

Menyelenggarakan sistem tata kelola yang sehat, transparan, berkualitas dalam rangka meningkatkan mutu dan relevansi layanan pendidikan sebagai upaya mewujudkan penyelenggaraan organisasi yang sehat.

**4**

Menyelenggarakan jaringan kerjasama (*networking*) dan pencitraan publik serta menumbuhkembangkan semangat *tecknipreneur* utamanya pada bidang Jalan dan Jembatan.

**3**

Menyelenggarakan pengembangan dan peningkatan kualitas hasil karya intelektual pada bidang jalan dan jembatan melalui kegiatan penelitian dan pengabdian pada masyarakat.



## Keunggulan Prodi

- Program Studi S1 Terapan Teknologi Rekayasa Konstruksi Jalan dan Jembatan (TRKJJ) memiliki keunggulan spesifik yaitu sebagai Perancang Konstruksi Jalan dan Jembatan. Sebagai perancang konstruksi jalan dan jembatan, Calon Lulusan Prodi adalah seorang profesional rekayasa sipil yang bertanggung jawab untuk merancang, mengelola, dan mengawasi proyek-proyek konstruksi jalan dan jembatan. Tugas-tugasnya mencakup perencanaan desain, pemilihan bahan, manajemen proyek, dan memastikan bahwa struktur yang dibangun memenuhi standar keamanan dan kinerja yang ditetapkan.
- Keunggulan yang dimiliki lulusan prodi TRKJJ yaitu memiliki pengetahuan mendalam tentang prinsip-prinsip rekayasa sipil, memiliki kemampuan untuk melakukan analisis struktural guna memastikan bahwa jalan dan jembatan memenuhi persyaratan keamanan dan daya tahan yang ditetapkan, mampu menggunakan perangkat lunak desain terkini untuk merancang struktur jalan dan jembatan, mengetahui karakteristik dan aplikasi berbagai jenis material konstruksi yang umumnya digunakan dalam proyek jalan dan jembatan, mampu merencanakan dan mengelola proyek konstruksi, termasuk penjadwalan, alokasi sumber daya, dan pemantauan kemajuan proyek, mengetahui dan memahami regulasi dan standar terkait dalam industri konstruksi, termasuk peraturan keselamatan, lingkungan, dan kualitas, dan tentunya memiliki keterampilan komunikasi yang baik untuk berinteraksi dengan klien, tim proyek, dan pihak berkepentingan lainnya.

## Peluang Karir Lulusan

- Pegawai Negeri Sipil (Dinas PUPR, Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional, dll)
- Pegawai BUMN (Hutama Karya, Waskita Karya, dll)
- BAPPELITBANG (Badan Perencanaan, Pembangunan, Penelitian, dan Pengembangan)
- Kontraktor Pelaksana
- Konsultan Perencana dan Konsultan Pengawas

## Media Sosial

📷 @sipil.polnes    📷 @polnes\_campus

🌐 [www.polnes.ac.id](http://www.polnes.ac.id)

Scan disini !



<https://snpmb.bppp.kemdikbud.go.id/>

## KONTAK

ALEX

0821-9903-5424



Jl. Dr. Ciptomagunkusumo, Kampus Gunung Lipan, Samarinda, Kalimantan Timur.



**Politeknik Negeri  
Samarinda**

**S-1 TERAPAN REKAYASA JALAN  
DAN JEMBATAN**

*JURUSAN TEKNIK SIPIL*





# MAGISTER TERAPAN REKAYASA PERAWATAN DAN RESTORASI JEMBATAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL  
POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA

## VISI

**“Menghasilkan lulusan Magister Terapan Perawatan dan Restorasi Jembatan yang berkualitas berbasis pada penelitian terapan yang relevan secara Nasional maupun Internasional.”**

## MISI

- 1** Menyelenggarakan pendidikan vokasi dan menghasilkan lulusan Magister Terapan Rekayasa Perawatan Restorasi Jembatan melalui penguasaan, pemanfaatan, dan pengembangan teknologi di bidang jembatan.
- 2** Menyelenggarakan pendidikan yang berorientasi pada pendalaman dan pengembangan penelitian terapan di bidang rekayasa perawatan dan restorasi jembatan guna mendukung program pemerintah dan memenuhi kebutuhan masyarakat.
- 3** Melaksanakan pengabdian kepada masyarakat dalam bentuk pengembangan potensi dan kompetensi yang mencegah dan menanggulangi masalah dengan penerangan IPTEK atau hasil-hasil penelitian terapan.
- 4** Mengembangkan kerjasama (*Networking*) secara institusional dengan *stakeholder*, ikatan alumni, lembaga-lembaga pendidikan tinggi Nasional dan Internasional serta menumbuh kembangkan semangat *Tecknopreneurship* utamanya pada bidang Jembatan



## Dosen

- Dr. Ir. Priyo Suroso, M.T (Geoteknik)
- Dr. Ir. Tumingan, M.T (Struktur dan *Forensic Engineering*)
- Dr. Ir. Joko Suryono, M.T (Struktur)
- Dr. Muhammad Ridwan, ST, M.Eng.Sc (Geoteknik)
- Ir. Tommy Ekamitra Sutarto, S.T, M.Sc, Ph.D (Morfodinamika Sungai, Hidrologi, dan Teknik Hidrolika)
- Dr. Ir. Insan Kamil, S.T, M.T, M.Sc (Geoteknik dan *Forensic Engineering*)
- Dr. Ir. Sahrullah, S.T, M.T (Manajemen)
- Dr.Eng. Ir. Hidayat, S.T, M.T (*Finite Element*)
- Dr. Ir. FX. Arif Wahyudianto, ST., MT. (Korosi)

## Profil Lulusan

### Profil lulusan dari Program magister Terapan Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan adalah:

- Manager sebagai ahli perencana perawatan dan restorasi jembatan.
- *Entrepreneurship* sebagai konsultan perawatan dan restorasi jembatan.
- *Researcher* sebagai peneliti dibidang perawatan dan restorasi jembatan baik di instansi pemerintah maupun swasta.
- Dosen sebagai pendidik di instansi pemerintah dan swasta.

## Media Sosial

 @sipil.polnes  @polnes\_campus

 [www.polnes.ac.id](http://www.polnes.ac.id)

## PROGRAM MAGISTER TERAPAN REKAYASA PERAWATAN DAN RESTORASI JEMBATAN

Penambahan jaringan jalan dan jembatan di Indonesia sedang berkembang secara pesat seiring dengan meningkatnya kebutuhan prasarana angkutan darat. Pada jembatan baru maupun lama, khususnya yang telah berumur diatas 20-40.

Tentunya diperlukan kegiatan perawatan maupun restorasi jika diperlukan. Metode tinjauan dan penyelidikan secara langsung dilapangan, *forensic engineering* adalah metode yang paling diperlukan dalam pengambilan keputusan di kegiatan ini.

Sehingga keamanan, performa, dan daya layan dari jembatan dapat terjaga melalui perawatan yang tepat, ataupun merestorasi jika diharuskan.

Dewasa ini jembatan tersebar di wilayah Kalimantan Timur khususnya dan Indonesia secara umum belum mendapatkan perhatian secara khusus mengenai perawatan maupun restorasinya.

Dalam hal ini, Program Magister Terapan Rekayasa Perawatan dan restorasi mengembangkan serta menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam pemeliharaan dan restorasi/perbaikan jembatan berdasarkan penalaran dan penelitian ilmiah terapan.



**Politeknik Negeri Samarinda**



## S-2 REKAYASA PERAWATAN DAN RESTORASI JEMBATAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

## KONTAK

ALEX

0821-9903-5424



Jl. Dr. Ciptomagunkusumo, Kampus Gunung Lipan, Samarinda, Kalimantan Timur.



# Fasilitas

- Ruang Kelas AC
- Free Wi-Fi access
- Perpustakaan
- Laboratorium Bahan
- Laboratorium Tanah
- Laboratorium Hidrolika
- Bengkel & Workshop
- Laboratorium Struktur
- Laboratorium Komputasi
- Language Center
- Sarana Ibadah
- Sarana Olahraga
- Medical Center
- Auditorium

## Potret Fasilitas dan Kegiatan



# Kurikulum

## Semester 1

- Statistika Terapan
- Material Kontruksi Jembatan
- Morfodinamika Sungai
- Aplikasi Komputer
- Rekayasa Geoteknik Jembatan

## Semester 2

- Manajemen Perawatan dan Restorasi Jembatan
- Bangunan Pelengkap Jembatan
- Metode Penelitian dan Penulisan Karya Ilmiah
- *Forensic Engineering* dan Instrumentasi
- Manajemen Keselamatan Kontruksi dan Lingkungan

## Semester 3

- Restorasi Struktur Jembatan
- Perawatan dan Restorasi Bangunan Atas Jembatan
- Perawatan dan Restorasi Bangunan Bawah Jembatan
- *Technopreneurship*
- Proposal dan Seminar

## Semester 4

- *Stadium General*
- Tesis

**JUMLAH TOTAL SKS WAJIB = 45 SKS**

# Biaya Pendidikan

Biaya pendidikan pada Magister Terapan Program Studi Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan sebesar **Rp. 9.000.000,-** per semester.

# Persyaratan Akademik

- A. Syarat IPK:
- IPK  $\geq 2,50$  untuk pelamar berijazah S1 atau D4 dari cabang Ilmu Teknik Sipil dengan pengalaman kerja di bidang teknik sipil minimal 2 tahun, atau;
  - IPK  $\geq 2,75$  untuk pelamar berijazah S1 atau D4 dari cabang Ilmu Teknik Sipil tanpa pengalaman kerja, atau;
  - IPK  $\geq 3,00$  untuk pelamar berijazah S1 atau D4 dari cabang Ilmu Teknik Sipil;
- B. Skor TOEFL minimum 475;
- C. Skor TPA minimum 475 (1 tahun terakhir)

# Persyaratan Administrasi

1. Biodata (formulir disediakan);
2. Surat Rekomendasi dari 2 orang (bisa dosen yang mengenal kapasitas akademik calon pendaftar atau atasan langsung calon pendaftar);
3. Fotocopy Ijazah DIV/STr/S1 (legalisir);
4. Fotocopy Transkrip Nilai DIV/STr/S1 (legalisir);
5. Fotocopy Akreditasi BAN-PT / LAM TEKNIK minimal B atau Baik Sekali (legalisir);
6. Bukti pembayaran biaya pendaftaran dan/atau biaya matrikulasi;
7. Foto berwarna dengan latar biru setahun terakhir, ukuran 4x6 cm (3 lembar);
8. Surat keterangan berbadan sehat dari dokter (bila dinyatakan lulus);
9. Surat ijin dari atasan yang berwenang (bagi yang bekerja, misal: PNS, TNI-Polri, karyawan BUMN dan Swasta);
10. Surat Pernyataan Kesanggupan membayar Uang Kuliah Tunggal (UKT) dan Sumbangan Pengembangan Institusi (SPI);
11. Ringkasan rencana Tesis.



**S1 TERAPAN**

# **TEKNOLOGI REKAYASA KONTRUKSI BANGUNAN GEDUNG**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**POLNES POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA**



**POLNES**

## **VISI**

**“Menjadi Program Studi Vokasi yang unggul di bidang Teknologi Rekayasa Bangunan Gedung pada tingkat Nasional dan Internasional.”**



## **MISI**

- 1** Menyelenggarakan program pendidikan Sarjana Terapan di bidang Teknologi Rekayasa Kontruksi Bangunan Gedung yang bertumpu kepada peningkatan kualitas pendidikan, perluasan akses dan lulusan budaya saing tinggi
- 2** Mengembangkan penelitian terapan dan pengabdian kepada masyarakat di bidang Teknologi Rekayasa Konstruksi Bangunan Gedung.
- 3** Menyelenggarakan program kerja sama untuk penguatan lulusan dan mendukung proses penyelenggaraan pendidikan yang lebih baik dan profesional.



## Peluang Karir Lulusan

- Pegawai Negeri Sipil (Dinas PUPR, Balai Prasarana Pemukiman, dll)
- Pegawai BUMN (Hutama Karya, Waskita Karya, Bank, dll)
- BAPPELITBANG (Badan Perencanaan, Pembangunan, Penelitian, dan Pengembangan)
- Kontraktor Pelaksana
- Konsultan Perencana dan Konsultan Pengawas

## KONTAK

ALEX

0821-9903-5424



Jl. Dr. Ciptomagunkusumo, Kampus Gunung Lipan, Samarinda, Kalimantan Timur.

## Media Sosial

@sipil.polnes @polnes\_campus

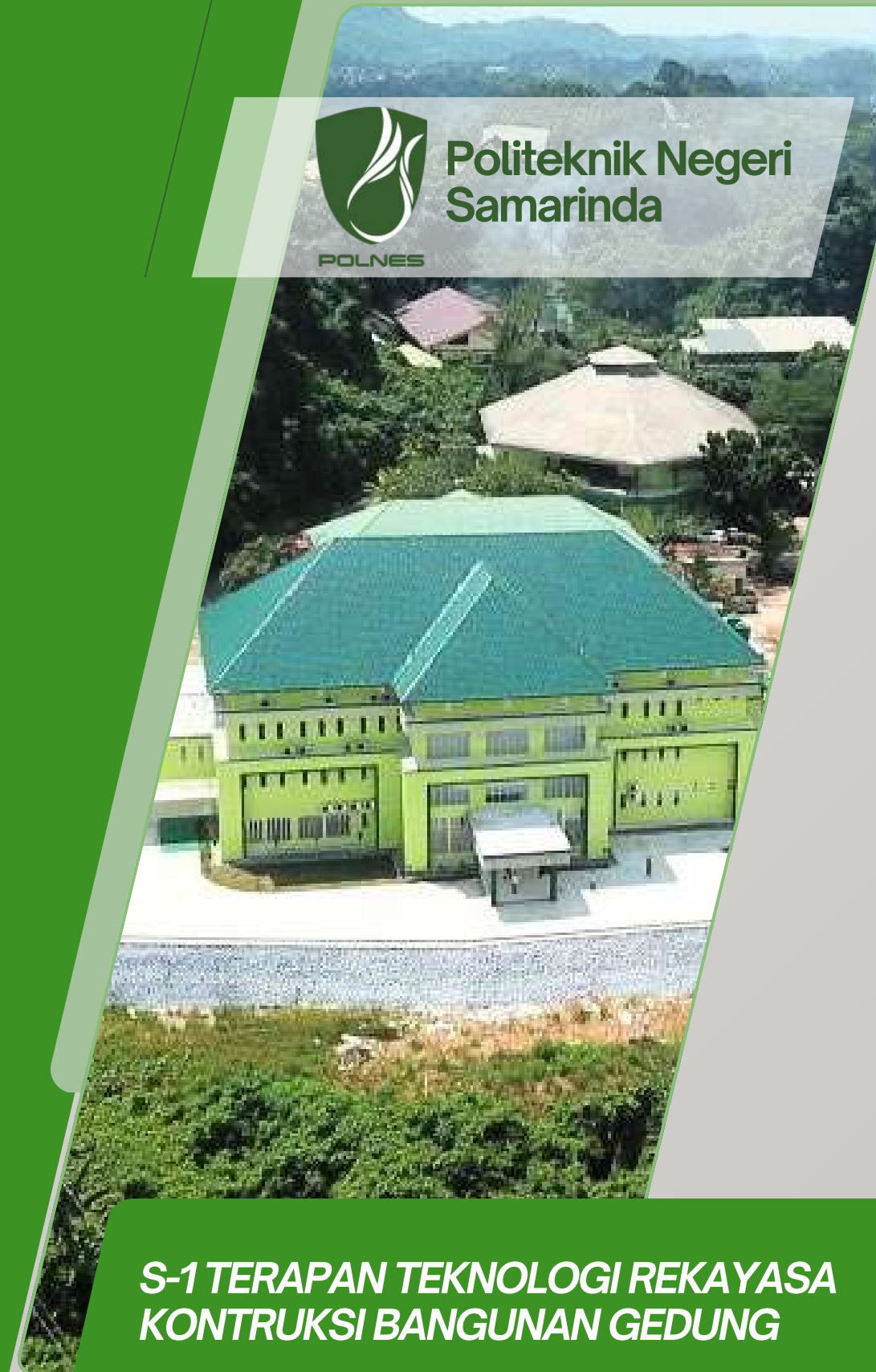
www.polnes.ac.id

## Keunggulan Prodi

- Merupakan Program Studi Sarjana Terapan pertama di Kalimantan Timur pada rumpun ilmu Teknologi Rekayasa Konstruksi Bangunan Gedung, sehingga akan menjadi Prodi unggulan dan nantinya lulusan memiliki peluang kerja yang tinggi dalam mendukung pembangunan Ibu Kota Nusantara (IKN).
- Perkuliahan dirancang dengan sistem *Hybrid Learning* dan menggunakan metode pembelajaran yang variatif diantaranya dengan pemecahan kasus (*case methode*) atau pembelajaran kelompok berbasis proyek (*team base project*) serta menerapkan keahlian *technopreneurship*.
- Membekali mahasiswa dengan kompetensi yang mampu mengembangkan dan menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang rekayasa bangunan gedung.
- Memiliki jaringan kerjasama yang luas dengan Industri dan Dunia kerja (IDUKA) sehingga mendukung proses penyelenggaraan pendidikan yang lebih baik dan profesional sesuai dengan kebutuhan industri.
- Seluruh lulusan tersertifikasi Badan Nasional Sertifikasi Profesi (BNSP)/IDUKA dengan banyak skema pilihan yang sesuai Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) terkait Konstruksi Bangunan Gedung.



Politeknik Negeri Samarinda



**S-1 TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA KONTRUKSI BANGUNAN GEDUNG**

JURUSAN TEKNIK SIPIL



# Kelompok Bidang Keahlian Sumber Daya Air



**Dhinar Yoga Hanggung Legowo, S.T., M.Eng.**  
Ketua KBK Sumber Daya Air



**Ir. Tommy Ekamitra Sutarto,  
S.T., M.Eng., Ph.D., IPU.**



**Ir. SSN. Banjarsanti, S.T., M.T.**



**Ir. Daru Purbaningtyas,  
S.T., M.T.**



**Dwi Yuliasari, S.Kel., M.T.**



**Ir. Freddy Barus, S.T., M.T.**



# Kelompok Bidang Keahlian Transportasi



**Dhiana Dwi Widiawati, S.S.T., M.T.**  
Ketua KBK Transportasi



**Ir. Karminto, S.T., M.T.**



**Ashadi Putrawirawan, S.T., M.Sc.**



**Melviana Firsty, S.T., M.T.**



**Wahyu Fitriyani, S.Tr.T., M.Sc.**



# Kelompok Bidang Keahlian Struktur



**Ir. Sujiati Jepriani, S.T., M.Eng., IPU.**  
Ketua KBK Struktur



**Dr. Ir. Tumingan, M.T.**



**Ir. Budi Nugroho, S.T., M.T., IPM.**



**Mokh. Hidayat, S.S.T., M.T.**



**Yudi Pranoto, S.T., M.T.**



# Kelompok Bidang Keahlian Geoteknik



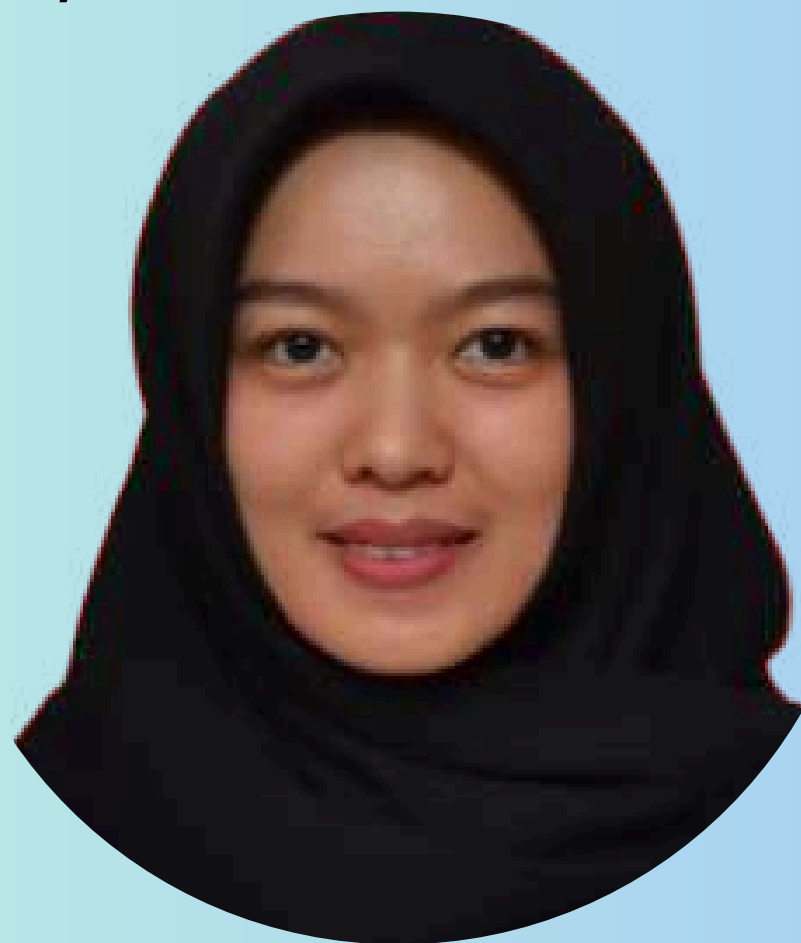
**Dr. Ir. Insan Kamil, S.T., M.T., M.Sc.**  
Ketua KBK Geoteknik



**Dr. Muhammad Ridwan, S.T.,  
M.Eng.**



**Ir. Kukuh Prihadin, S.T., M.T.**



**Raudah Ahmad, S.S.T., M.T.**



# Kelompok Bidang Keahlian Manajemen



**Bernardo Sandrini Salasa, S.T., M.T.**  
Ketua KBK Manajemen



**Salma Alwi, S.S.T., M.T.**



**Anung Sudibyo, S.T., M.Si.**



**I Gusti Ngurah Aditya Dhiva, S.T., M.T.**



# Kelompok Bidang Keahlian **MKDU**



**Garini Widosari, S.Si., M.Sc.**  
Ketua KBK MKDU



**Sektalonir Oscarini Wati  
Bhakti, S.Pd., M.Pd.**



**Dra. Haidah, M.Pd.**



# Dosen Tetap



**Dr. Ir. Priyo Suroso, M.T.**  
**Bidang Keahlian: Geoteknik**



**Dr. Ir. Joko Suryono, M.T.**  
**Bidang Keahlian: Struktur**



**Ir. Hendro Wardono, M.T.**  
**Bidang Keahlian: Manajemen**